



D-GID LIGHT-32

ECU Dual-Fuel



SPECIFICA TECNICA

La Centralina è indicata per gestire segnali di motori Diesel con Iniezione eletrocomandata di gasolio. Risulta dotata di un connettore a 32 poli ed è alloggiata in scatola plastica, chiusa con materiale siliconico.

La centralina è inoltre inserita in un kit composto da un commutatore ed un sensore di pressione che dialogheranno fra di loro attraverso un cablaggio disegnato per essere installato all'interno del vano motore.



Tale dispositivo può gestire le seguenti grandezze:

Ingressi Digitali:

- Segnale Rpm da ruota fonica.
- Pwm pedale acceleratore digitale.

Uscite Digitali:

- Segnale di emulazione per pedale digitale.
- Segnale picco mantenimento per comando di 2 iniettori gas.
- Segnale di comando per 2 distinte elettrovalvole.
- Segnale di comando generazione segnale di Key-Out.

Segnale di comunicazione:

- Seriale TX/RX TTL per dialogare con software di configurazione.
- CAN BUS per dialogare con nodo controllo motore.
- Segnali di comunicazione verso commutatore posizionato all'interno dell'abitacolo.

Ingressi Analogici:

- Lettura sensore NTC per misurare la temperatura del gas sul regolatore.
- Lettura sensore NTC per misurare la temperatura del gas sul rail.
- Lettura sensore PT200 della temperatura del gas di scarico.
- Lettura sensore di pressione del gas.
- Lettura sensore di pressione di collettore (Turbo).
- Lettura livello del gas nel serbatoio.
- Lettura potenziometro 1 pedale acceleratore.
- Lettura potenziometro 2 pedale acceleratore.
- Lettura pressione carburante (Diesel o Petrol).
- Lettura pressione sovra alimentazione (Turbo).

Uscite Analogiche:

- Emulazione potenziometro 1 pedale acceleratore.
- Emulazione potenziometro 2 pedale acceleratore.
- Emulazione segnale pressione carburante (Diesel o Petrol).
- Emulazione segnale pressione sovra alimentazione (Turbo).



Caratteristiche tecniche:

- Tensione di alimentazione: 10 - 16 Vdc
- Temperatura di funzionamento: -20 / +125 °C
- Corrente assorbita: - stand-by (chiave Off): < 7 mA - senza carichi in predisposto (chiave On): < 120 mA
- Numero iniettori supportati: 2 Impedenza Iniettori: 2 to 6 ohms
- Carico Elettrov. su 1 canale: 2 (Imax = 4A cad.)
- Canali com. Elettrov. / servizi: 2
- Sensori temp. acqua supportati: 4,7 - 10 kohm
- Sensori temp. gas supportati: 4,7 - 10 kohm
- Sensori pressione supportati: 4+2,5 bar (or 4+4 bar)
- Sensori livello serbatoio supportati: 1050 & 806 compatibili o 0..90 ohm Sens.
- Pedale acceleratore: 0-5 / 5-0 V
- Emulazione Pedale acceleratore: 0-5 / 5-0 V
- Caratteristiche Switch: Pulsante di comando, visualizzazione livelli, visualizzazione funzionamento, segnali di predisposizione al cambio, diagnostica. Buzzer incorporato nell'interfaccia
- 4 poli AMP su cablaggio per interfaccia USB
- Standard OBD veicolo supportati: CAN STADARD e CAN EXTENDED fino a 1Mb/sec.